

Korinhoito on tärkeä osa auton huoltoa

Auton korin korroosionesto

Autonvalmistajat tai maahantuojat eivät enää tee perinteistä korroosiosuojausta. Sen sijaan valmistusvaiheessa tehdään erilaisia pintakäsittelyjä kuten kuumasinkitys, pohjamaalaukset, pintamaalaukset ja PVC-pinnoitukset. Vastuu auton varsinaisen korroosiosuojauksen tekemisestä on siirretty auton omistajalle.

Suomen erityisolosuhteet

Lähes poikkeuksetta on voitu todeta, että yksinään edellämainitut pintakäsittelyt ovat Suomen ajo-olosuhteisiin riittämättömät. Teiden runsas suolaus sekä suuret lämpötilavaihtelut aiheuttavat auton korin ja alustarakenteiden ennenaikaisen ruostumisen. Autonvalmistajan 6-12 vuoden puhkiruostumattomuustakuu ei takaa auton ruosteettomuutta. Kaikilla automerkeillä auton oma koritakuu edellyttää määrärajojen tehtyä alustan pesua ja huolto-ohjelman mukaisia tarkastuksia ja mahdolliset korjaukset asiakas teettää omalla kustannuksellaan. Yleisesti auton koritakuu ei kata vaurioita, jos ne ovat aiheutuneet suolan, veden tai kiveniskujen johdosta.

Auto kannattaa käsitellä uutena

Ruosteestokäsittelyjen teho on parhaimmillaan silloin, kun auto on uusi ja käsiteltävät pinnat ovat puhtaat, kuivat ja hyväkuntoiset. Paras tulos saavutetaan teettämällä ruosteestokäsittely autolle ennen auton käyttöönottoa ja viimeistään alle kahden vuoden ikäisenä FI-laatuvalvotussa Tectyl-erikoisliikkeessä. Myös vanhemman auton käsittely kannattaa, sillä nykyaikaiset ruosteestoinaaineet pystyvät tunkeutumaan kaikkiin liitossaumoihin, pisteistuksien ympärille sekä muihin halkeamiin tai huokosiin ja pystyvät oleellisesti hidastamaan jo alkaneen ruostumisen.



Tectyl on ruosteestoinan vanhin ja tunnetuin tavaramerkki. Tectyl-huotteiden valmistus alkoi vuonna 1938. USA:n armeijan suojaja jo silloin kalustonsa Tectylillä ja suojaja edelleen.

Nro. TE200

Huolehdi autosi korin kestävydestä!

Teiden suolaus kiihdyttää auton korin ennenaikaista ruostumista. Pohjoismainen ruostumistutkimus suositaa täydentävää ruosteestokäsittelyä autolle mahdollisimman uutena. Ainoa todellinen suoja auton ruostumista vastaan on oikein tehty ruosteestokäsittely! Suojauta autosi ammattitaitoisessa Tectyl-palvelukeskuksessa. Laadun takaa:

- Ulkoinen FI-laadunvalvonta: työsuoritus, työvälineet ja ruosteestoinaaineet.
- Työsuoritus korkealaatuisilla Tectyl-ruosteestoinaaineilla ja tarkasti yksilöidyillä työskentelyohjeilla.

KÄSITTELYTARJOUS/TILAUSVAHVISTUS

Auton merkki _____ Vuosimalli _____

Rekisterinumero _____

Asiakkaan nimi _____

Tectyl LongLife -käsittely Hinta _____

Tectyl Ohjelma -käsittely Hinta _____

Tectyl Tehdastakuu lisäturva -käsittely Hinta _____

Tectyl Uusinta -käsittely Hinta _____

Tectyl NoiseStopping -käsittely Hinta _____

Lisätyön hinta _____

Käsittelyaika _____



Ruosteestokäsittelyt



Valitse Tectyl -käsittelyistä autollesi sopivin

LongLife



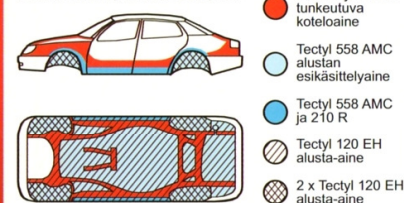
Tectyl LongLife Kolmoisikäsitely, 12 vuoden takuu

Tectyl LongLife -ruosteestokäsittely on hyvä suorittaa alle 24 kuukauden ikäisille autoille ensirekisteröinnistä. Tämä käsittely ylittää FI-sertifiointivaatimukset. Käsittely on myös autonvalmistajien hyväksymä, jolloin auton omat takuut säilyvät edelleen. Käsittelyssä kaikki suojausta tarvitsevat kohteet käydään läpi kahteen kertaan ja vaativimmat kohteet kolmeen kertaan.

Vaiheet:

Vaiheissa 1 ja 2 ruiskutetaan kaikki kotelot ja liitossaumut tunkeutuvalla esikäsitteilyaineella (Tectyl 558 AMC) sekä kotelo- ja alusta-aineella (Tectyl 210 R). Annetaan kuivua 12 tuntia. Vaiheissa 3 ja 4 ruiskutetaan korkeapaineella kaikkien koteloiden sisäpinnolle ja liitossaumoihin koteloaine (Tectyl 210R). Alustan ruiskutus kattaaltaan esikäsitteilyaineella (Tectyl 558 AMC) sekä ruiskutus alustansuoja-aineella (Tectyl 120 EH). Lopuksi jälki kuivatus.

Korin kaavakuva ja merkkien selitykset:



Ohjelma



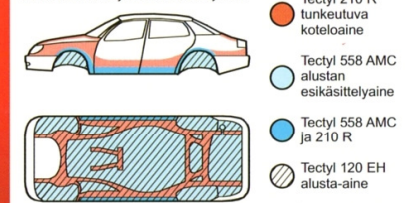
Tectyl Ohjelma Takuukäsittely, 10 vuoden takuu

Tectyl Ohjelma -käsittely on hyvä suorittaa alle 24 kuukauden ikäisille autoille. Tämä käsittely on FI-sertifioinnin mukainen. Käsittely on myös autonvalmistajien hyväksymä, jolloin auton omat takuut säilyvät edelleen. Tässä käsittelyssä kaikki suojausta tarvitsevat kohteet käydään läpi kertaalleen ja vaativimmat kohteet kahteen kertaan.

Vaiheet:

Käsittelyssä auton korirakenteet suojataan kuvan ja FI-sertifioinnin mukaisesti. Vaiheissa 1 ruiskutetaan yläpuoliset kotelot ja ovet tunkeutuvalla kotelo- ja alusta-aineella (Tectyl 210 R). Vaiheissa 2 ruiskutetaan alapuoliset kotelot kotelo- ja alusta-aineella (Tectyl 210 R). Jonka jälkeen ruiskutetaan alustan esikäsitteilyaine (Tectyl 558 AMC), sekä alusta-aine (Tectyl 120EH). Vaiheissa 3 jälki kuivatus.

Korin kaavakuva ja merkkien selitykset:



Tehdastakuu lisäturva



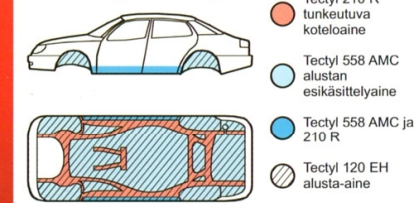
Tectyl Tehdastakuu lisäturva

Tectyl Tehdastakuu lisäturva -käsittely suoritetaan autoille, joissa halutaan suojata vain pelkät alustarakenteet. Tämä käsittely on FI-sertifioinnin mukainen sekä autonvalmistajien hyväksymä, jolloin auton omat takuut säilyvät edelleen. Tässä käsittelyssä käydään kertaalleen läpi alusta ja alustan kotelorakenteet.

Vaiheet:

Vaihe 1 ruiskutetaan alapuoliset kotelot kotelo- ja alusta-aineella (Tectyl 210R). Vaihe 2 ruiskutetaan esikäsitteilyaine (Tectyl 558 AMC) altapäin kaikkiin alustan rakenteisiin. Tämän jälkeen ruiskutetaan alusta-aine (Tectyl 120 EH).

Korin kaavakuva ja merkkien selitykset:



Käsittely- ja tarkistusajankohdat



Käsittely- ja tarkistusajankohdat



Käsittelyajankohta

Tehdastakuu lisäturva täydentää auton alkuperäistä alustan pintakäsittelyä, jota Suomen suolaus tiiet voimakkaasti rasittavat. Käsittely suositetaan tehtäväksi alle vuoden ikäiseen autoon. Uusintasuositus on 2-3 vuoden välein.



Korinhoito on tärkeä osa auton huoltoa

Melutason lisääntyminen henkilöautoissa on tunnettu ongelma varsinkin uusien autojen suhteen. Kasvava rengasleveys ja vannekoko vain pahentavat ongelmaa. Kaikkien automerkkien ja -mallien valmistuksessa ei ole kiinnitetty riittävästi huomiota tähän ongelmaan. Tectyl tuo nyt jälkimarkkinoille suunnatut NOISE STOPPING-käsittelyt. Tectyl NOISE STOPPING perus- ja alustakäsittely suoritetaan sisätiloja purkamatta auton alustaan ulkopuolelta (takakontin osalta rakenteen mukaan joko sisä- tai ulkopuolelta). Erikoiskäsittelyssä alustan lisäksi käsitellään ajoneuvon sisätiloja vaimennusmateriaaleilla. Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittely soveltuukin erityisesti vaativan autoharrastajan tarpeisiin.

Tectyl NOISE STOPPING-käsittely on yhdistettävissä myös Tectyl-ruosteenestokäsittelyyn. Tällöin molemmat käsittelyt tukevat toisiaan. Tectyl NOISE STOPPING-käsittely antaa erinomaisen kiveniskusuojan ajoneuvon alustassa ja alustamassa sekä koteloaine vaimentavat myös melua. Rajoituksena yhdistetyssä käsittelyssä on se, että Tectyl NOISE STOPPING-käsittely on tehtävä aina ennen korroosionestokäsittelyä. Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyä suositellaan autoille mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ennen korrosio-ongelmien ilmenemistä. Myös vanhemmille autoille voi tehdä Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyn. Tällöin alkaneet korrosio-ongelmat tulee poistaa ennen käsittelyä. Kysy laajusta esimerkiksi Tectyl Longlife + NOISE STOPPING-alustakäsittelystä.



Tectyl on ruosteenestoaan vanhin ja tunnetuin tavaramerkki. Tectyl-tuotteiden valmistus alkoi vuonna 1938. USA:n armeija suojasi jo silloin kalustonsa Tectylillä ja suojaa edelleen.

Tectyl-palvelukeskuksesta saat äänieristyskäsittelyn.

Yleistä NOISE STOPPING-käsittelystä

Ennen NOISE STOPPING-käsittelyä kaikista käsiteltävistä kohteista puretaan muovit pois, suoritetaan rasvanpoistava korkeapainepepu ja kuivatus. Käsittelyn jälkeen kohteet kuivataan koneellisesti ja annetaan kuivua vielä yön yli ennen kasausta ja auton luovutusta. Tectyl NOISE STOPPING-käsittely suoritetaan ruosteettomalle maalatulle pinnalle. Mikäli käsiteltävissä kohteissa on korrosiovaurioita, ne poistetaan ja suoritetaan tarvittava pohjamaalaus. Korroosion poisto ei kuulu NOISE STOPPING-käsittelyn hintaan ja siitä laskutetaan erillisen sopimuksen mukaan. Käsittely suoritetaan Tectyl 5638W-A vesiohenteisella äänenvaimennusmassalla. Tuote on Euroopassa yleisesti käytössä linja-auto- ja junavaunuvaijastajilla.

KÄSITTELYTARJOUS/TILAUSVAHVISTUS

Auton merkki _____ Vuosimalli _____

Rekisterinumero _____

Asiakkaan nimi _____

1 peruskäsittely Hinta _____

2 alustakäsittely Hinta _____

3 erikoiskäsittely Hinta _____

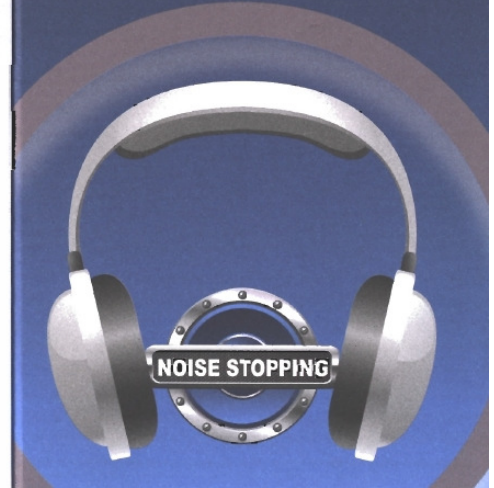
Lisätyöt _____

Käsittelyaika _____

Senotec Oy
Yrittäjäkatu 9
37100 NOKIA
Puh. 03 - 341 4145



Käsittelyt



Valitse sopivin NOISE STOPPING-käsittely

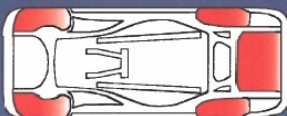


Peruskäsittely

NOISE STOPPING-peruskäsittely

Tectyl NOISE STOPPING-peruskäsittelyssä ruiskutetaan ajoneuvon pyörätilat ulkopuolelta Tectyl 5638W-A äänenvaimennusmassalla. Lisäksi käsitellään takakontti/varapyörätila joko ulko- tai sisäpuolelta auton rakenteesta riippuen. Vaimennusmassan kalvonpaksuus on rakenteesta riippuen 1,5 - 3,0 mm. Käsittelyllä vaimennetaan tehokkaasti rengastiloista ja tavaratilasta olevaa rakenteellista värähtelyä. Käytännössä rengas- ja yleinen melutaso vaimenee noin 1 dB* luokkaa. Äänenvaimennusmassaa käsittelyssä käytetään 4-5 litraa.

Peruskäsittelyn kohteet:



Alustakäsittely

NOISE STOPPING-alustakäsittely

Tectyl NOISE STOPPING-alustakäsittelyssä ruiskutetaan ajoneuvon alustarakenteen pyöräkoteloineen ulkopuolelta. Lisäksi käsitellään takakontti/varapyörätila joko ulko- tai sisäpuolelta auton rakenteesta riippuen. Kalvonpaksuus on rakenteesta riippuen 1,5 - 3,0 mm. Käsittelyllä vaimennetaan tehokkaasti koko alustarakenteen värähtelyä. Tämä ilmenee ajoneuvon sisällä melutason vaimenemisella jopa 2-3 dB*. Parhaat tulokset saavutetaan, kun käsittely yhdistetään Tectyl-korroosionesto-käsittelyyn. Äänenvaimennusmassaa käsittelyssä käytetään alustan koosta riippuen alkaen 10 litraa.

Alustakäsittelyn kohteet:

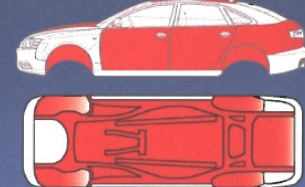


Erikoiskäsittely

NOISE STOPPING-erikoiskäsittely

Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittelyn perustana on perus- tai alustakäsittely. Tämän lisäksi ajoneuvon sisätiloja käsitellään vaimennusmateriaaleilla asiakkaan toiveiden mukaan. Käsiteltäviä kohteita ovat esimerkiksi ovet, verhoilut ja alustarakenteet. Käsittelyn hinta muodostuu perustai alustakäsittelyn lisäksi käytettävän ajan ja mattojen määrän mukaan. Tämä käsittely soveltuu parhaiten esimerkiksi audioharrastajien tarpeisiin. Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittely räätälöidään aina ajoneuvon ja asiakkaan tarpeiden mukaisesti. Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittelyä tekevät vain aiheeseen perehtyneet Tectyl-palvelukeskukset.

Erikoiskäsittelyn suositeltavat kohteet valinnan mukaan:



* Eri automalleilla ja merkeillä saavutetaan eri tuloksia melunvaimenemisen suhteen. Nämä arvot ovat suuntaa antavia ja perustuvat käsittelykokemuksiin ja erinäisiin mittauksisiin Suomen, Ruotsin, Norjan ja Tanskan alueella. Suurimmat tulokset saavutetaan pääsääntöisesti autoilla, joilla on ongelmia melun kanssa.

COATING GOOZE PAINT & GLASS

Gooze Paint- maalipintakäsittely:

- Maalipinnan kestopinnoitus, 3 vuoden takuulla.
- Helpottaa huomattavasti auton puhtaanapitoa, auto näyttää aina pesun jälkeen juuri vahatulta.
- Suojaa maalipintaa tehokkaasti ympäristön vaikutuksilta.
- Voidaan pestä aivan normaalisti autonpesuaineella, saa myös vahata halutessaan.
- Lika ei tartu helposti auton pintaan ja lumi sekä jää lähtevät todella paljon helpommin irti.
- Matkailuvaunuissa ja matkailuautoissa käsittely estää tehokkaasti vaikeasti poistettavan sammaleen muodostumisen.
- Tarvittaessa käsittelylle voidaan tehdä edullinen huoltokäsittely tai tehdä kokonaan uusi käsittely.

Gooze Glass- lasipintakäsittely:

Parantaa näkyvyyttä

- Käsittelyllä lasilla vesi muodostaa hetkessä pisaroita, jotka liukuvat välittömästi pois lasilta ilman pyyhkimistarvetta. Lasipinnoista tulee erittäin hyvin vettä ja likaa hylkiviä. Mitä enemmän vettä tulee lasille, sen paremmin käsittely toimii.

Käsittely kestää pitkään

- Tuulilasissa käsittely toimii vähintään 10 000 km, sivulaseissa käsittely kestää huomattavasti pidempään. Käsittelyn teho heikkenee ainoastaan mekaanisen kulumisen myötä, normaalit autonpesuaineet eivät käsittelyä vaikuta. Mikäli käsittelyn teho aikanaan heikkenee liiaksi, voidaan sille tehdä edullinen huoltokäsittely. Lasit voidaan myös käsitellä tarvittaessa kokonaan uudelleen.

Lisää turvallisuutta

- Rekan lennättämä likainen vesisuihku estää kohtaamishetkellä vaarallisesti näkyvyyden, vaikka pyyhkijät olisivat täysillä. GOOZE GLASS-käsittelyn ansiosta vesi valuu välittömästi pois lasilta eikä näin ollen tapahdu näkyvyyden hetkellistäkään heikkenemistä. Lyhyesti: Mitä enemmän vettä tulee, sen paremmin käsittely pitää lasin puhtaana.

Säästää aikaa ja rahaa

- Käsittely säästää tuulilasia pyyhkijöiden naarmuilta eli myös pyyhkijöiden kestoikä paranee. Tuulilasin pesunesteen tarve vähenee huomattavasti, koska lika ja vesi eivät tartu lasiin kiinni. Muutoinkin pinta on aina helposti ja kevyesti puhdistettavissa. Myös itikat irtoavat lasista huomattavasti helpommin.
- Erityisen pidetty käsittely autoihin, joiden lasit sotkeentuvat helposti tai joissa lasipintaa on paljon kuten esimerkiksi pikkubusseissa.
- Käsittely voidaan tehdä myös akryylilaseille, eli toimii hyvin esimerkiksi matkailuautoissa ja -vaunuissa.

AUTOJEN RUOSTEENESTOKESKUS
SENOTEC OY

Yrittäjätie 9 37100 Nokia

03-341 4145, senotec@senotec.fi

www.senotec.fi

ulkoinen tarkastus tyyppitarkastus

Tarkastettavan yrityksen nimi

Senotec Oy

Osoite

Yrittäjätie 9 137100 Nokia

Toiminnasta vastaava henkilö

Lassi Niininen

1 TIEDOT YRITYKSESTÄ

Käsittelytilat pinta-ala _____ m²
 Kapasiteetti autoja/vuosi _____ kpl
 Edellisen vuoden käsittelymäärä _____ kpl
 Henkilökunnan määrä 5 kpl
 Laaduntarkastuksen vastuuhenkilö

Lassi Niininen

2. SISÄINEN LAADUNTARKASTUS

2.1 Tarkastustiheys

Autot

jokainen päivittäin

Käsittelyvälineet

2.2 Käytetyt aineet, kauppanimet

Alustansuoja-aineet Teckyl 120 EH

Alustansuoja-aineet

FI-hyväksyntä on ei

Kotelonsuoja-aineet Teckyl 210 R

Kotelonsuoja-aineet Teckyl 558 AMC

FI-hyväksyntä on ei

2.3 Laitteet

Kalvonpaksuusmittari

Endoskooppi

Kotelovalaisin

2.4 Raportointi

On/ hyvä	Puut- teellinen	Puut- tuu
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

3 MYYNTITILAT

3.1 Ulkoinen tunnistus

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

3.2 Työmyyntitilan siisteys

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

3.3 Työmyyntitilan sornistus

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

4 KÄSITTELYTILAT

4.1 Puhtaus ja siisteys

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

4.2 Tilat ja laitteiden sijoittelu

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

4.3 Kaaviokansiot

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

4.4 Korroosionestoainelaiden varastointi

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

5 LAITTEET JA TYÖKALUT

5.1 Korkeapainepesukone
 5.2 Pesupaikan valaistus
 5.3 Alustan kuivauslaite
 5.4 Kotelon kuivauslaite
 5.5 Lokasuojan reunan pesusuutin
 5.6 Koteloiden pesusuutin
 5.7 Korroosionestoainepumput
 Merkki ja painesuhte

Alustapumppu
 Kotelopumppu
 5.8 Suodattimet
 5.9 Paineensäätömahdollisuus
 kotelonsuoja-aineelle
 työpaikalla

5.10 Suuttimien säilytys

5.11 Suuttimet

yleiskotelosuutin (jet)
 ovisuutin 1200 mm 180°E
 ovisuutin 400 mm 180°E
 kynnykskotelosuutin 360°
 taipuisa kotelosuutin 360°
 alustasuutin
 kulmasuutin
 Minisuuttimet

5.12 Ruiskutuspaikan nosturi

5.13 Alustanpesupaikan nosturi

5.14 Ruiskutuspaikan yleisvalaistus

5.15 Ruiskutuspaikan käsivalaisin

5.16 Ruiskutuspaikan ilmastointi

5.17 Muovituippalajitelma

On/ hyvä	Puut- teellinen	Puut- tuu	Ei käy- tössä
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			

<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			

<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			

Huomautukset ja sovitut toimenpiteet

Tarkastuksen suorittaja

Ilmari Ruuska

Laaduntarkastuksen vastuuhenkilö

[Signature]

Toivotamme teidät tervetulleeksi hyvän palvelun pariin.
Palvelemme teitä yksilöllisesti ja monipuolisesti, tarpeidenne mukaan.

Kattavista palveluistamme löytyvät:

- Auton FI-sertifioidut **Tectyl** - ruosteenestokäsittelyt
- Äänieristyskäsittelyt ruiskutettavalla **Tectyl** - äänieristemassalla sekä äänieristyslevyillä
- Laaja valikoima erilaisia äänieristysmateriaaleja, kuluttajille sekä teollisuuden tarpeisiin.
- Auton kaikki pesut sisältä, ulkoa ja alustasta. Myös moottorinpesut päältä ja alta tehtynä
- Maalipintojen käsinvahaukset ja **GOOZE** -kestopinnoitukset 3 vuoden takuulla
- Lasipintojen pitkäkestoiset **GOOZE** -pinnoitukset vettä ja likaa hylkiviksi
- Maalipinnan kiillotukset ja kiven iskemien sekä naarmujen korjaukset
- Tuulilasin korjaukset ja vaihdot, myös työkoneiden lasit.  PILKINGTON
- Ruosteenpoistotyöt (kuiva- ja märkähiekkapuhallus sekä kemiallinen käsittely)
- Erikoismärkäpuhallukset mm. hiekka, kalkki jne. Myös inhibiittorin käyttömahdollisuus
- Laaja valikoima sisälokareita suoraan varastosta, myös pohjapanssarit ja erikoislokarit
- Ilmastoinnin puhdistukset
- Autonhoitotuotteet: Pesuaineet, vahat, autokemikaalit, erikoistuotteet
- Tectyl- ja Valvoline- tuotteet. Myös teollisuuden tarpeisiin!  
- Osram –autolamput 
- Tricon laadukkaat, rungottomat pyyhkijänsulat 

Ajankohtaista lisätietoa kotisivuiltamme osoitteesta www.senotec.fi
ja tietysti myös puhelimitse 03-341 4145.

Palvelullisin terveisin
Senotec Oy
Lassi Niininen
Jarmo Laakso



AUTOJEN RUOSTEENESTOKESKUS
SENOTEC OY

Yrittäjäkatu 9
37100 NOKIA
Puh. 03-341 4145
sähköposti: senotec@senotec.fi
www.senotec.fi
Avoinna ma – pe klo. 8.00 – 17.00