

Korinhoito on tärkeä osa auton huoltoa

Melutason lisääntyminen henkilöautoissa on tunnustettu ongelma varsinkin uusien autojen suhteen. Kasvava rengasleveys ja vanneko vain pahentavat ongelmaa. Kaikkien automerkkien ja -mallien valmistuksessa ei ole kiinnitetty riittävästi huomiota tähän ongelmaan. Tectyl tuo nyt jälkimarkkinoille suunnatut NOISE STOPPING-käsittelyt. Tectyl NOISE STOPPING perus- ja alustakäsittely suoritetaan sisätiloja purkamatta auton alustaan ulkopuolelta (takakontin osalta rakenteen mukaan joko sisä- tai ulkopuolelta). Erikoiskäsittelyssä alustan lisäksi käsitellään ajoneuvon sisätiloja vaimennusmateriaalilla. Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittely soveltuu erityisesti vaativan autoharrastajan tarpeisiin.

Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyt on yhdistettävissä myös Tectyl-ruosteenestokäsittelyyn. Tällöin molemmat käsittelyt tukevat toisiaan. Tectyl NOISE STOPPING-käsittely antaa erinomaisen kiveniskusojan ajoneuvon alustassa ja alustamassa sekä koteloaine vaimentavat myös melua. Rajoituksena yhdistetyssä käsittelyssä on se, että Tectyl NOISE STOPPING-käsittely on tehtävä aina ennen korroosionestokäsittelyä. Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyä suositellaan autoille mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ennen korroosio-ongelmien ilmenemistä. Myös vanhemmille autoille voi tehdä Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyn. Tällöin alkaneet korroosio-ongelmat tulee poistaa ennen käsittelyä. Kysy tarjousta esimerkiksi Tectyl Longlife + NOISE STOPPING-alustakäsittelyä.



Tectyl on ruosteenestoalan vanhin ja tunnetuin tavaramerkki. Tectyl-tuotteiden valmistus alkoi vuonna 1938. USA:n armeija suojasi jo silloin kalustonsa Tectyllä ja suojaa edelleen.

Tectyl-palvelukeskuksesta saat äänieristyskäsittelyn.

Yleistä NOISE STOPPING-käsitteistä

Ennen NOISE STOPPING-käsittelyä kaikista käsiteltävistä kohteista puretaan muovit pois, suoritetaan rasvanpoistava korkeapainepesu ja kuivatus. Käsittelyn jälkeen kohteet kuivataan koneellisesti ja annetaan kuivua vielä yön yli ennen kasausta ja auton luovutusta. Tectyl NOISE STOPPING-käsittely suoritetaan ruosteettomalle maalatululle pinnalle. Mikäli käsiteltävissä kohteissa on korroosio-aurioita, ne poistetaan ja suoritetaan tarvittava pohjamaalaus. Korroosion poisto ei kuulu NOISE STOPPING-käsittelyn hintaan ja siitä laskutetaan erillisen sopimuksen mukaan. Käsittely suoritetaan Tectyl 5638W-A vesiohenteisella äänenvaimennusmassalla. Tuote on Euroopassa yleisesti käytössä linja-auto- ja junavaunuvalmistajilla.

KÄSITTELYTARJOUS/TILAUSVAHVISTUS

Auton merkki _____ Vuosimalli _____

Rekisterinumero _____

Asiakkaan nimi _____

- | | | |
|----------|------------------|--------------------------------------|
| 1 | peruskäsittely | ☐ Hinta _____ |
| 2 | alustakäsittely | ☐ Hinta _____ |
| 3 | erikoiskäsittely | ☐ Hinta _____ |

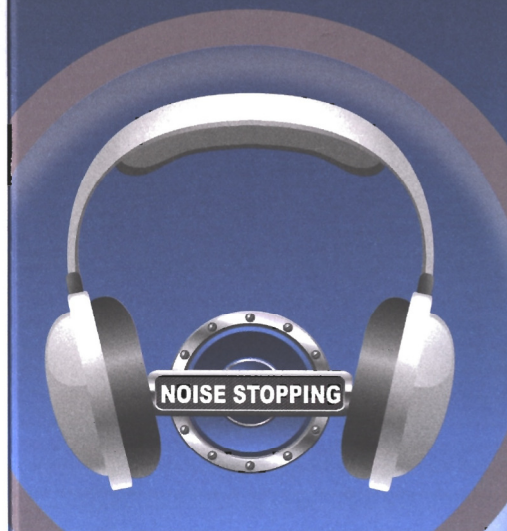
Lisätyöt _____

Käsittelyaika _____

Senotec Oy
Yrittäjäkatu 9
37100 NOKIA
Puh. 03 - 341 4145



Käsittelyt



Valitse sopivin NOISE STOPPING-käsittely

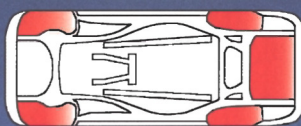


Peruskäsittely

NOISE STOPPING-peruskäsittely

Tectyl NOISE STOPPING-peruskäsittelyssä ruiskutetaan ajoneuvon pyörätilat ulkopuolelta Tectyl 5638W-A äänenvaimennusmassalla. Lisäksi käsitellään takakontti/varapyörätila joko ulko- tai sisäpuolelta auton rakenteesta riippuen. Vaimennusmassan kalvonpaksuus on rakenteesta riippuen 1,5 - 3,0 mm. Käsittelyllä vaimennetaan tehokkaasti rengastiloista ja tavaratilasta olevaa rakenteellista värähtelyä. Käytännössä rengas- ja yleinen melutaso vaimenee noin 1 dB* luokkaa. Äänenvaimennusmassaa käsittelyssä käytetään 4-5 litraa.

Peruskäsittelyn kohteet:



Alustakäsittely

NOISE STOPPING-alustakäsittely

Tectyl NOISE STOPPING-alustakäsittelyssä ruiskutetaan ajoneuvon alustarakenteen pyöräkoteloineen ulkopuolelta. Lisäksi käsitellään takakontti/varapyörätila joko ulko- tai sisäpuolelta auton rakenteesta riippuen. Kalvonpaksuus on rakenteesta riippuen 1,5 - 3,0 mm. Käsittelyllä vaimennetaan tehokkaasti koko alustarakenteen värähtelyä. Tämä ilmenee ajoneuvon sisällä melutason vaimenemisella jopa 2-3 dB*. Parhaat tulokset saavutetaan, kun käsittely yhdistetään Tectyl-korroosionesto- käsittelyyn. Äänenvaimennusmassaa käsittelyssä käytetään alustan koosta riippuen alkaen 10 litraa.

Alustakäsittelyn kohteet:



* Eri automalleilla ja merkeillä saavutetaan eri tuloksia melunvaimenemisen suhteen. Nämä arvot ovat suuntaa antavia ja perustuvat käsittelykokemuksiin ja erinäisiin mittaus tuloksiin Suomessa, Ruotsin, Norjan ja Tanskan alueella. Suurimmat tulokset saavutetaan pääsääntöisesti autoilla, joilla on ongelmia melun kanssa.



Erikoiskäsittely

NOISE STOPPING-erikoiskäsittely

Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittelyn perustana on perus- tai alustakäsittely. Tämän lisäksi ajoneuvon sisätiloja käsitellään vaimennusmateriaalilla asiakkaan toiveiden mukaan. Käsiteltäviä kohteita ovat esimerkiksi ovet, verhoilu ja alustarakenteet. Käsittelyn hinta muodostuu perustai alustakäsittelyn lisäksi käytettävän ajan ja mattojen määrän mukaan. Tämä käsittely soveltuu parhaiten esimerkiksi audioharrastajien tarpeisiin. Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittely räätälöidään aina ajoneuvon ja asiakkaan tarpeiden mukaisesti. Tectyl NOISE STOPPING-erikoiskäsittelyä tekevät vain aiheeseen perehtyneet Tectyl-palvelukeskukset.

Erikoiskäsittelyn suositeltavat kohteet valinnan mukaan:

