

## TECTYL TEHDASTAKUU LISÄTURVA - KÄSITTELYN KULKU (3 työpäivää)

1. Auto ajetaan nosturille, jossa pyörät sekä sisälokasuojat ja kaikki alustan muovit ym. suojat poistetaan.
2. Alustan rakenteet ja alustan kotelot pestään tehokkaalla, erikoissuuttimella varustetulla kuumavesipesurilla. Pesussa käytetään myös erityistä kotelopesuria, jolla saadaan mm. palkkien sisäpuolet varmasti puhtaaksi.
3. Pesun jälkeen auto kuivatetaan huolellisesti, tarvittaessa käytetään erilaisia puhaltimia ja kotelokuivaimia kuivumisen varmistamiseksi.
4. Mikäli autossa havaitaan pesun jälkeen ruosteaurioita, otetaan asiakkaaseen yhteyttä ja sovitaan jatkotoimista yhdessä ennen työn jatkamista. Ruoste poistetaan mahdollisimman hyvin tarkoitukseen sopivalla menetelmällä (hiekkapuhallus, hionta, kemiallisesti) jonka jälkeen nämä kohdat pohjamaalataan ruosteenestopohjamaalilla. Tämän jälkeen jatketaan normaalia ruosteenestokäsittelyä.
5. Ruiskutetaan esikäsittelyaine kaikkiin alustan rakenteisiin korkeapaineella. Ruiskutuksessa käytetään useita erikoissuuttimia, jotta voidaan varmistaa aineiden meneminen sinne minne ne kuuluvat. Oikealla suutinvalinnalla estetään myös aineen joutuminen paikkoihin, joihin se ei kuulu. Apuna käytetään myös mallikohtaisia ohjeita ja myös tekijän kokemus näyttlee suurta osaa kunnollisen lopputuloksen saavuttamiseksi.
6. Kuivatetaan koneellisesti pari tuntia.
7. Ruiskutetaan kulutusta kestävä suoja-aine alustaan.
8. Kuivatus ja ruiskutuksen tarkastus.
9. Asennetaan alustasta irroitettut rakenteet sekä pyörät takaisin paikoilleen. Asennetaan tarvittaessa myös lisävarusteet, kuten sisälokarit, roiskeläpät jne.
10. Tehdään suojauksen viimeistely ja auton päältä pesu
11. Maalataan helmakotelot kiveniskumassalla
12. Siivotaan auto sisältä ja tehdään mahdolliset maalipinnan käsittelyt (vahaukset, pinnoitukset, korjaukset jne).