

Jarsalla

Carol



Poissa



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

« **Vastaus #19** : Marraskuu 01, 2009, 18:40:44 »

Viestejä: 4

Onkohan tuo kampanja menossa vieläkin? Viimeksi soittelin Kaivokselan inchcapelle tuossa kesäkuussa ja kyselin koritakuista sun muista, niin ei maininnu sanallakaan mistään kampanjasta... 😞

EDIT: Auto mazda 3 -04...

« Viimeksi muokattu: Marraskuu 01, 2009, 18:54:50 kirjoittanut Jarsalla »



tallennettu

Teemu

Mazdago

Member

Familia

[Mazdago member](#)

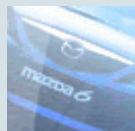
Poissa



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

« **Vastaus #20** : Marraskuu 19, 2009, 23:26:32 »

Viestejä: 192



Lainaus käyttäjältä: Teemu - Syyskuu 17, 2009, 18:21:37

Lainaus käyttäjältä: kapsu - Syyskuu 15, 2009, 23:54:54

Olikos Teemulla tai muilla lisäinfoa roiskeläppien vaihdoista? Siitä en ole aiemmin kuullutkaan.

Omassa kanss takakaaret laitettuna jonkun aikaa sitten.

Mazda 6

SportWagon -

03 ja Mazda

323 GTX -90

Ei ole vielä kuulunut Laakkoselta mitään, mutta odotellaan.....

Eli nyt auto käynyt takakaarien laitossa. Roiskeläppiä ei laitettu ,mutta kysyin asiasta.

Joskus on vaihdettu merkkihuollossa isompia eturoiskeläppiä kutoseen ja jossain kutosissa on ollut jo valmiina isommat eturoiskeläpät



tallennettu

Judenza

Maksajunnu
Mazdago
Member
Carol

Mazdago member

Poissa

Viestejä: 34

M6 sw 2.0 -06



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauuskampanja?

« **Vastaus #21** : Marraskuu 25, 2009, 23:23:47 »

Itselläni menossa parin viikon sisällä kampanjan piikkiin uusiksi helmat, lokarien kaaret, takaluukku, ovet jne...

Täytyykin kysäistä noista läpistä ja muovilokareista kun lisäsuojauksestakin puhuivat 😊

Hienoa että hoidetaan ongelmat pois mutta ei pitäisi reilu 3v vanhassa autossa olla näin mittavia korjauksia 😞

Tallennettu

suti

Carol



Poissa

Viestejä: 46



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauuskampanja?

« **Vastaus #22** : Marraskuu 26, 2009, 18:05:43 »

Lainaus käyttäjältä: Judenza - Marraskuu 25, 2009, 23:23:47

Itselläni menossa parin viikon sisällä kampanjan piikkiin uusiksi helmat, lokarien kaaret, takaluukku, ovet jne...

Täytyykin kysäistä noista läpistä ja muovilokareista kun lisäsuojauksestakin puhuivat 😊

Hienoa että hoidetaan ongelmat pois mutta ei pitäisi reilu 3v vanhassa autossa olla näin mittavia korjauksia 😞

Ovatko viimeaikoina luvanneet HELMATkin korjata? Vuosi sitten tarkastettiin ja helmat tuli listaan.

Tänä vuona ei tehdas enää helmoja maksanut (omaan piikkiin) olosuhteet meillä tehtaan mielestä liian karut.

Tallennettu

finncat

Carol



Poissa




Vs: Mazda 3/6 korinsuojauuskampanja?

« **Vastaus #23** : Marraskuu 27, 2009, 20:33:53 »

Viestejä: 13

Itsellä Kuutos masa 06 farkku
Ovet tsekattiin maahantuojan takuulla, silloin huomautin takaluukun maalin kuplimisesta oli muuten yllättävässä paikassa. Huomattiin kun laitettiin peruutus kameraa eli rekkarin takana olevan muoviläpyskän takaa oli päässy muhimaan.
Muuten taka luukku priima laittoivat uuden no unohtivat taka lokasuojien kaaret.
Huomautus asiasta ja auto takaisin nyt kunnossa.
Tämä mazda liike on Mikkelissä Vauhti-Vaunu hoitaa asiat hyvin että on niitä liikkeitä jotka haluaa pitää asiakkaat. 😊

« Viimeksi muokattu: Marraskuu 27, 2009, 20:36:44 kirjoittanut finncat »

 tallennettu

Judenza

Maksajunnu
Mazdago
Member
Carol

Mazdago member

Poissa

Viestejä: 34

M6 sw 2.0 -06

Vs: Mazda 3/6 korinsuojaukampanja?

« **Vastaus #24** : Marraskuu 29, 2009, 22:35:48 »

Lainaus käyttäjältä: suti - Marraskuu 26, 2009, 18:05:43

Lainaus käyttäjältä: Judenza - Marraskuu 25, 2009, 23:23:47

Itselläni menossa parin viikon sisällä kampanjan piikkiin uusiksi helmat, lokarien kaaret, takaluukku, ovet jne...
Täytyykin kysäistä noista läpistä ja muovilokareista kun lisäsuojauksestakin puhuivat 😊
Hienoa että hoidetaan ongelmat pois mutta ei pitäisi reilu 3v vanhassa autossa olla näin mittavia korjauksia 😊

Ovatko viimeaikoina luvanneet HELMATkin korjata? Vuosi sitten tarkastettiin ja helmat tuli listaan.

Tänä vuona ei tehdas enää helmoja maksanut (omaan piikkiin) olosuhteet meillä tehtaan mielestä liian karut.

En tiedä mikä tilanne tossa on mutta mulla oli auto tarkastettavana ja helmat menee uusiksi, käsittääkseni myös paljon muutakin osaa alustasta.

progress

Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

Carol



Poissa



« **Vastaus #25** : Marraskuu 30, 2009, 10:59:47 »

Viestejä: 65



kävin loppukesästä katsomassa yhtä -03 kutosta ostotarkoituksissa. ostamatta jäi,takakaaret aivan ruosteessa,samoin kaikki ovet. ajettu jo kuitenkin 170tkm.

silti nyt näyttää olevan taas myynnissä uusin spekseihin: "takuuun vaihdettu kaikki ovet+takakaaret"

eli voisi olettaa että takuu toimii... : 😊

samoin pari yksilöä katselin liikkeestä,aivan yhtä lahoja.

kyllä on uskomatonta että tällaisia päästetään maailmaan laadustaan tunnetulta tehtaalta.

sikäli positiivista että takuut toimii myös vanhemmissa mutta kyllä täytyy sanoa että ostamatta jää vaikka kuinka olisi priima.

kyllä tuo vanha 323 tuntuu oikein hyvälle,ei ole ruoste raiskannut vieläkään...

kapsu

Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

Carol



Poissa



« **Vastaus #26** : Marraskuu 30, 2009, 16:23:05 »

Viestejä: 61

Lainaus käyttäjältä: suti - Marraskuu 26, 2009, 18:05:43



Ovatko viimeaikoina luvanneet HELMATkin korjata? Vuosi sitten tarkastettiin ja helmat tuli listaan.

Tänä vuona ei tehdas enää helmoja maksanut (omaan piikkiin) olosuhteet meillä tehtaan mielestä liian karut.

Mazda6 GT
STW 'FL

tämä on juu mielenkiintoista, mullakin helmat tehtiin, mutta ne meni omaan piikkiin

<http://www.mitsubishiclubfinland.com>

<http://www.hyundaiclubfinland.com>

Judenza

Maksajunnu
Mazdago
Member
Carol

Mazdago member

Poissa

Viestejä: 34

M6 sw 2.0 -06



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

« **Vastaus #27** : Joulukuu 02, 2009, 22:05:49 »

Mulla ne helmat on todella röyhkeästi ruosteessa molemmilta puolilta (ehkä sen takia korjaavat?) ja kirjallisena löytyy vastaus että takuuseen menee.

Nyt tosin lykkääntyi korjaus ensi vuoden puolelle kun eivät saa vielä tarvittavia osia tänne pohjolaan 😊

Tallennettu

kelvenne

Carol



Poissa

Viestejä: 6



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

« **Vastaus #28** : Joulukuu 11, 2009, 14:53:51 »

Taidan jättää nuo ikonit väliin(toistaiseksi): Siispä asiaan autoni on M3HB 1.6 Elegans Touring. vm-06.On muuten ollut perhanan etevä auto.

No sitten tämä "korikamppanja": Touko/kesäkuun vaihteessa vein "kolmosen" huoltoon. Sanoivat, että em.kamppanja on meneillään! -pariin paikkaan laitetaan uusia aineita".

Jep jep, ainakin takapuskurin päälle oli tiputettu moniaita tippoja jotakin väritöntä ainetta, joka ei tänäpäivänäkään ole lähtenyt pois.

Autooni oli tehty jo uutena täydellinen ruosteenesto suojaus, niinpä ihmettelin heidän tarjoustaan, ja kysyin .

-mitä tässä nyt tehdään?

-on meneillään korikamppanja(takapuskurin, ja takalokasuojan välinen sauma täytetään)Mainittakoon että tuo sauma oli jo RE käsittelyssä autossani täytetty.


Ovien alareunassa olevat kittisaumat(sisäpuoliset) käsitellään.Tuossa

pääkohdat.

No tehtiin kuitenkin se.Homma meni aivan OK .Eikä veloitusta.

sanottakoon vielä autoni täysin vapaa ruosteesta,ainakin kesäkuussa 2009 katsastus"isnööri" komiasti kehui alustan kuntoa.

Autollani olen ajellut Lahden seudulla pääteillä,että suolaakin on tullut riittävä määrä.

 Tallennettu

kelvenne



Vs: Mazda 3/6 korinsuojauskampanja?

Carol



Poissa

« **Vastaus #29** : Joulukuu 11, 2009, 15:30:37 »

Viestejä: 6

Jospa kelvenne vastaa itse itselleen.On harmillista että niinkin hyvä auto,kuin Mazda on pilattu näin pienellä asialla:Puutteellinen RE käsittely s.on(ruosteenesto).

Maahantuojaja voisi kyllä mennä itseensä! Miksi tuoda maahan (Suomi) pohjoismaat puuttelisesti varusteltuja autoja.Täällä tarvitaan suojaa :vasten lunta,jäätä,suolaa maanteillä.Jolla edellämainitulla Destia aikoo myrkyttää myös pohjavetemme.

Ohops! sorry,taisin hieman lipsahtaa aiheesta!

Olen kuitenkin hyvin tyytyväinen autooni.

Taas poltteele uusi M3 Touring."Voe perhana"

SENOTEC

Kokeillut 24.6.2009 19:51

VASTAUKSIA: 1

LUKUKERTOJA: 175

TEKSTIKOKO: 

VIESTIEN ESITYSTAPA: 

Jos Tampereen seudulta etsitte hyvää paikkaa, niin Senotec hoitaa varmasti huolella homman! Löytyy kaikkea muutakin palvelua, mm. lasinvaihto onnistui eikä oltu sotkettu!!

Hyvä paikka! tietoa on ainakin www.senotec.fi:ssä ja sit kuulemma Facebookissa on kuviakin enemmän tarjolla.

.....

No johan on . . . HÄH?6.10.2009 21:13

...kuvia tuolla Senotecin sivuilla. Ei ihme että noi ruostuu, kun ei oo mitään pohjassa. Onks kaikki uudet tollasia??

.....

<http://www.mazdago.net/index.php?topic=18082.0>

jarrik 

Vs: Vitonen tuli taloon

« **Vastaus #1** : Heinäkuu 30, 2008, 13:24:25 »

Koritakuu menee ainakin pohjan osalta jos sen itse massaat.

Mazdaliikkeet suosittelevat Tectyl käsittelyä jos jotain lisäsuojausta autoonsa haluaa:

<http://www.senotec.fi/>

Longlife- ja ohjelmakäsittelyjen myötä takuu siirtyy ruosteenestofirmalle (10-12 vuoden takuu)

On olemassa myös kevyempi tehdastakuu lisäturva -käsittely: "Tectyl Tehdastakuu Lisäturva -käsittely suoritetaan autoille, joissa halutaan säilyttää autonvalmistajan koritakuu. Tämä käsittely on SFS-sertifioinnin mukainen ja jonka autonvalmistajat ovat hyväksyneet. Käsittely kattaa standardin SFS 4085 kohdan 3 mukaiset alustarakenteet ja alustan kotelorakenteet ja osat lisäreikiä tekemättä."

[<http://www.senotec.fi/takuu.html>]

Mitä minä suosittelen? En osaa sanoa.

.....

Vs: Mazda 6 massaus

« **Vastaus #2** : Syyskuu 09, 2009, 11:30:34 »

Itse käytin tuolla 😊

<http://www.senotec.fi/>

On tehnyt "yhteistyötä" Inscapen kanssa, eli jos on uusi auto, niin he hoitavat sen ennen luovutusta suojaukseen!

Eli asiakas saa uuden auton valmiiksi suojattuna!

On siis Mazda kokemusta tuolla suojaamalla 🤖

.....

Vs: Mazda 6 massaus



« **Vastaus #14** : Syyskuu 10, 2009, 01:21:13 »

Kyllä täytyy valitettavasti todeta, että Mazdojen tehdasruostesuojaus on valovuosia jäljessä monen muun valmistajan suojauksista. Kun katsoo kutosen pohjaa tehtaan jäljiltä, ainoastaan kapeat raidat massaa ns. kivilinjoissa. Muualla vain ohut kerros pohjamaalia. En ymmärrä miksi Mazda niin kovasti haluaa saada takaisin maineensa helposti ruostuvana autona.

Tähän voi tietysti moni sanoa, että auto pitäisi aina suojata heti uutena. Kaikki autot vain eivät vaikuta enää tarvitsevan tätä jälkisuojasta niin paljon kuin toiset.

Pidän omasta autostani muuten mutta tiedän jo nyt, että kori ei tule olemaan pitkäikäinen. Tästä syystä vaihto tulee taas (valitettavasti) ajankohtaiseksi parin vuoden sisään ennenkuin ruosteet alkavat pahemmin kukkimaan.

.....

ripee



Vs: Mazda 6 massaus

« **Vastaus #15** : Syyskuu 10, 2009, 09:52:29 »

Lainaus käyttäjältä: TeeKoo - Syyskuu 10, 2009, 01:21:13

Kyllä täytyy valitettavasti todeta, että Mazdojen tehdasruostesuojaus on valovuosia jäljessä monen muun valmistajan suojauksista. Kun katsoo kutosen pohjaa tehtaan jäljiltä, ainoastaan kapeat raidat massaa ns. kivilinjoissa. Muualla vain ohut kerros pohjamaalia. En ymmärrä miksi Mazda niin kovasti haluaa saada takaisin maineensa helposti ruostuvana autona.

Tähän voi tietysti moni sanoa, että auto pitäisi aina suojata heti uutena. Kaikki autot vain eivät vaikuta enää tarvitsevan tätä jälkisuojasta niin paljon kuin toiset.

Pidän omasta autostani muuten mutta tiedän jo nyt, että kori ei tule olemaan pitkäikäinen. Tästä syystä vaihto tulee taas (valitettavasti) ajankohtaiseksi parin vuoden sisään ennenkuin ruosteet alkavat pahemmin kukkimaan.

Katsoitko tuota laittamaani linkkiä : 😊

<http://www.senotec.fi/kuvia.html>

Ei ole pelkästään Mazdan ongelma

.....

hietsu



Vs: Mazda 6 massaus

« **Vastaus #21** : Syyskuu 10, 2009, 22:53:10 »

Lainaus käyttäjältä: jarrik - Syyskuu 10, 2009, 22:24:47

Lainaus käyttäjältä: mortar - Syyskuu 08, 2009, 18:21:30

Olisi tarkoitus viedä -04 vuoden kutonen massaukseen ettei pääse ruostumaan.

Kertokaas mikä olisi hyvä paikka Tampereen alueella mihin kannattaisi viedä?

Ja entäs mitä kyseinen projekti mahtaa maksaa?

Oman kutoseni vein juuri Senotecille (Nokialla) ja ajelen sen aikaa niiden vuokra-autolla (mazda 2). Käsittely kestää viikon.

Aineina käyttävät Tectylin tuotteita. Tectyl on käsittääkseni suuri ruostesuoja-aineiden valmistaja maailmalla. Ainakin TM:ssä voitti ruostesuoja-aineiden vertailun, joten varmaan ihan hyvää tavaraa 😊

Antavat Tectyl Longlife käsittelylle 12 vuoden takuun joka luonnollisesti lisää kuluttajan luottamusta.

Samaan syssyyn otin ylimääräisen Tectylin äänieristyskäsittelyn (äänieristymömmöä pyöränkoteloihin ja muihin melun kannalta kriittisiin paikkoihin).

Hintaa koko lystille tulee melko paljon vielä kun pakettiin kuulu lisäksi käsinvahaus ja tuulilasinkäsittely (pitäisi hylkiä vettä ja kestää pitkään) : 😊

Niin ja tosiaan tuli ihan desibelimittarin kanssa tehtyä maantiemelumittauksia eri nopeuksilla ja teillä ennen käsittelyä. Saas nähdä millainen vaikutus äänieristys- ja ruostesuojauskäsittelyillä on maantiemeluun. Laittelen tännekin sitten tuloksia. Autossa tosin on jo vibroplastilla vuoratut ovet ja takakontti joten se täytyy huomioida.

Muistatko/tiedätkö lasketaanko 12vuoden takuu alkavaksi käsittelystä vai auton ensirekisteröinnistä? Itsellä alkoi Finikor-käsittelyn takuu jurikin ensirekisteröinnistä.

.....

