

# Tectyl



Auton sisään kuuluva melu on nykyautoissa merkittävästi lisääntynyt. Ongelma korostuu erityisesti volyymimalleissa, joissa auton valmistuskustannukset eivät kestä äänieristykseen panostamista. Autoissa aiemmin käytettyjen pehmeiden ja vahvojen sisäverhoilujen tilalle ovat tulleet kovat ja ohuet kuitumateriaalit, joiden äänenvaimennuskyky on huono.

Erityisiä äänieristeitä ei monissa automalleissa käytetä enää lainkaan.

Myöskään autojen ruosteenestokäsittelyitä ei enää tehdä auton valmistajien/maahantuojien toimesta, jolloin alustassakaan ei ole mitään ääntä vaimentavaa massaa.

☆ **PARANNA AUTOSI MATKUSTUSMUKAVUUSLUOKKA JOPA LUXUS TASOLLE!**

☆ **ÄLÄ KUUNTELE TURHAA MELUA AUTOSSASI!**

**TECTYL NOISE STOPPING on uusi epoksisitova äänieristysmenetelmä, joka:**

- ☆ Pientää merkittävästi sisään kuuluvaa rengasmelua
- ☆ Vaimentaa erittäin tehokkaasti pakettiautojen tavaratilan melua, värähtelyä ja huminaa
- ☆ Edullisin, helpoin ja tehokkain tapa pienentää kaikkea auton sisään kuuluvaa melua



## **NOISE STOPPING –ÄÄNIERISTYSKÄSITTELY**

Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyssä ruiskutetaan ajoneuvon pyöräkotelot ja varapyörätila alustan puolelta sekä mahdollisuuksien mukaan etujalkatilat ja helmakotelot äänieristysmassalla. Lisäksi auton sisätiloihin asennetaan yleensä haluttu määrä äänieristysmattoja, joilla etenkin pakettiautojen takatila vaimenee hyvin tehokkaasti.

Ennen alustan Tectyl NOISE STOPPING-käsittelyä autosta poistetaan sisälokarit ja alustan suojamuovit, jonka jälkeen suoritetaan rasvanpoistava korkeapainepesu ja kuivatus.

Äänieristyskäsittelyn jälkeen auto kuivataan koneellisesti ja annetaan kuivua vielä yön yli ennen mahdollista ruosteenestokäsittelyä.

Ellei autoon tehdä äänieristyksen lisäksi muuta käsittelyä, niin kuivauksen jälkeen autoon asennetaan irroitettavat osat, auto pestään päältä ja tehdään myös sisäpuhdistus ennen auton luovutusta asiakkaalle.

Tectyl NOISE STOPPING-äänieristysmassa ruiskutetaan aina ruosteettomalle maalatululle pinnalle. Mikäli käsiteltävissä kohteissa on korroosiovaurioita, ne poistetaan ja suoritetaan tarvittava pohjamaalaus.

Korroosion poisto ei kuulu NOISE STOPPING-käsittelyn hintaan ja siitä laskutetaan yhteisen sopimuksen mukaan. Käsittelyt suoritetaan Tectyl 5638W-A vesiohenteisella äänenvaimennusmassalla, joka on yleisesti käytössä mm. junavaunujen sekä linja-autojen valmistajilla.

Vaimennusmassan kalvonpaksuus on rakenteesta riippuen 1,5 - 3,0 mm. Käsittelyllä vaimennetaan tehokkaasti rengastiloista ja tavaratilasta tulevaa rakenteellista värähtelyä. Käytännössä auton melutaso vaimenee yleisesti vähintään 1 -2 dB, jonka ihmiskorva kokee jo selvästi hiljaisempaan.

**Käsiteltävät alueet ja ainemäärät sovitaan aina tapauskohtaisesti yhteistyössä asiakkaan kanssa, jolloin lopputuloksesta tulee myös asiakkaan toiveiden mukainen.**

**Suosittellemme ehdottomasti myös Tectyl - ruosteenestokäsittelyn tekemistä samassa yhteydessä.**

Etenkin Tectyl Longlife (ns. kolmoiskäsittely) yhdistettynä Noise Stopping-äänieristyskäsittelyyn tuottaa parhaan mahdollisen lopputuloksen ja lisäksi auton kori pysyy varmasti pitkään kunnossa.

Lisäksi ruosteenestokäsittelyllä autoon saadaan jopa 12 vuoden Tectyl- takuu!

**HUOM! Tectyl NOISE STOPPING-käsittely on tehtävä aina ennen ruosteenestokäsittelyä.**

**Soita tai tule käymään. Kerromme lisää käsittelyistä ja samalla saat yksilöllisen käsittelytarjouksen!**