

## TECTYL LONGLIFE - KÄSITTELYN KULKU (4 työpäivää)

1. Autosta irroitetaan takaluukun ja tavaratilan verhoilut ja muut tarvittavat sisäpuoliset rakenteet.
2. Auto ajetaan nosturille, jossa pyörät sekä sisälokasuojat ja kaikki alustan muovit ym. suojat poistetaan.
3. Alustan rakenteet ja kotelot pestään tehokkaalla, erikoissuuttimella varustetulla kuumavesipesurilla. Pesussa käytetään myös erityistä kotelopesuria, jolla saadaan mm. palkkien sisäpuolet ja muut hankalat kohteet varmasti puhtaaksi.
4. Pesun jälkeen auto kuivatetaan huolellisesti, tarvittaessa käytetään erilaisia puhaltimia ja kotelokuivaimia kuivumisen varmistamiseksi.
5. Mikäli autossa havaitaan pesun jälkeen ruosteaurioita, otetaan asiakkaaseen yhteyttä ja sovitaan jatkotoimista yhdessä ennen työn jatkamista. Ruoste poistetaan mahdollisimman hyvin tarkoitukseen sopivalla menetelmällä (hiekkapuhallus, hionta, kemiallisesti) jonka jälkeen nämä kohdat pohjamaalataan ruosteenestopohjamaalilla. Tämän jälkeen jatketaan normaalia ruosteenestokäsittelyä.
6. Ruiskutetaan esikäsittelyaine alustan rakenteisiin sekä kaikkiin koteloihin, moottoritilaan sekä takatilaan korkeapaineella. Ruiskutuksessa käytetään useita erikoissuuttimia, jotta voidaan varmistaa aineiden meneminen sinne minne ne kuuluvat. Oikealla suutinvalinnalla estetään myös aineen joutuminen paikkoihin, joihin se ei kuulu. Apuna käytetään myös mallikohtaisia ohjeita ja myös tekijän kokemus näyttelee suurta osaa kunnollisen lopputuloksen saavuttamiseksi.
7. Suoritetaan välikuivaus.
8. Ruiskutetaan tunkeutuva koteloaine alustan rakenteisiin, kaikkiin koteloihin, moottoritilaan sekä takatilaan.
9. Kuivatetaan pari tuntia.
10. Ruiskutetaan alustaan kulutusta kestävä suoja-aine sekä koteloaine kaikkiin koteloihin, moottoritilaan sekä takatilaan.
11. Kuivatetaan pari tuntia.
12. Ruiskutetaan alustaan kulutusta kestävä suoja-aine toiseen kertaan.
13. Kuivatus ja ruiskutuksen tarkastus.
14. Asennetaan alustasta irroitettut rakenteet sekä pyörät takaisin paikoilleen. Asennetaan tarvittaessa myös lisävarusteet, kuten sisälokarit, roiskeläpät jne.
15. Asennetaan irroitettut verhoilut takaisin paikoilleen.
16. Tehdään suojauksen viimeistely ja auton päältä pesu
17. Maalataan helmakotelot kiveniskumassalla
18. Siivotaan auto sisältä ja tehdään mahdolliset maalipinnan käsittelyt (vahaukset, pinnoitukset, korjaukset jne).