

Auto: Nissan Qashqai, vm.2015, uusi ajamaton auto.

Autoon tehtiin:

- Tectyl Longlife- ruosteenestokäsittely
- Lokari- sisälokarit taakse
- Tectyl Noise Stopping äänieristyskäsittely alustaan, takatilaan sekä ohjaamoon

Asiakas on todella tyytyväinen lopputulokseen, ajattanut myös automyyjiä ja olivat todenneet yhdessä että muutos on todella iso ja auto on paljon hiljaisempi ja mukavampi.

Asiakas antoi luvan yhteystietojen luovuttamiseen muille asiakkaillemme, saa soitella hänelle ja hän kertoo mielellään enemmän kokemuksistaan.

Asiakas oli hyvin tyytyväinen muutoinkin palveluumme.

Asiakkaan yhteystiedot:

Jorma Ermes, 045-642 0780

Auto: Honda Accord, vm.2009, ajettu 154tkm.

Autoon tehtiin:

- Tectyl Longlife- ruosteenestokäsittely + ruosteenpoistotyöt
- Tectyl Noise Stopping äänieristyskäsittely alustaan, takatilaan sekä oviin ja etusisälökareihin

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettäjä: hxxxx exxxxx@gmail.com]

Lähetetty: 30. lokakuuta 2015 19:51

Vastaanottaja: senotec@senotec.fi

Aihe: Re: Hondan käsittelyt

moro,

Pyysitte palautetta hondan äänieristyksestä. Olen nyt ajannut jonkun verran maantie ja kaupunkiajoa. Sellainen yleisfiilis lopputuloksesta ihan ok ja olisi harmittannut jos tämä kortti olisi jäänyt katsomatta. Mietin arvostelasteikon äänille sitä taustaa ajatellen, että olisi ostannut auton uutena. 4-5 olisi ollut liian äänkäs, 6 huono, 7 liian meluisa hintaan nähden, 8 kohtuullinen muttei täydellinen, 9 bemari/lexus tasoa, 10 luxus äänet.

Ennen käsittelyä äänet oli 6-6.5 luokkaa. Varsinkin peräluukusta kuului 80 km/h vauhdissa äänekäs ja hitaasti huojuva resonanssi. Luulin sitä jopa laakeriviaksi. Muutenkin rengasäänet kuuluivat. Eristyskäsittelyn jälkeen arvioisin äänitason 8 tasolle. Yleistunnellma on se ,että äänet on vaimenneet yleisellä tasolla. Vaikea sanoa miten tarkalleen, todennäköisesti korkeampien äänien tasot leikkautuneet. Sitten tämä ärsyttävin takatilasta kuulunut resonanssi käytännössä kadonnut kokonaan. Jos se ennen oli tasolla 10 , niin nyt se on 1-2 tasolla - ei sitä kuule, jos ei ala kuuntelemaan. 80-100 km/h nopeudessa äänien vaimenemisen parhaiten huomaa. Kaupunkiajossa äänet on muutoinkin hiljaisemmat, niin siinä vaikeamapi erottaa eroa. En usko, että äänimaailmaa paljoa tuosta saataisiin enää paljoa parannettua. Puslien ynm kautta kuitenkin tulee tietty tärinä, ja hondassa on vakiona aika jäykkä alusta. Eturakenteessa on jopa kaksoistukivarsirakenne kuten formuloissa, ja puslia runkoa vasten on tuplamäärä. Ehkä jos tulevaisuudessa Lokari valmistaisi takalokarit, niin ne laittaisin äänieristyksin.

Lähtettäjä: Jari XXXXX

Lähetetty: 4. kesäkuuta 2015 12:55

Vastaanottaja: senotec@senotec.fi

Aihe: re: Insignia

Hei,

hain eilen Opelini ruostesuojauksesta ja äänieristyksestä.

Rengasmelu on nyt vaimeampaa ja se on laadultaan erilaista.

Aiemman "kumisevan" melun sijaan se on jotenkin tiiviimpää ja kuivempaa. Selvästi vähemmän epämiellyttävää kuin aiemmin.

Olen tyytyväinen.

ystävällisin terveisin

Jari XXXXXX

Auto: Opel Insignia f, vm.2015

Ruosteenestokäsittely:

- Tectyl Longlife- kolmoiskäsittely

Tectyl Noise Stopping- äänieristyskäsittelyt:

- Peruskäsittely alustaan (pyöräkotelot ja takatilan alapuoli)

- Takatilan äänieristys (tavaratila kattavasti erilaisilla äänieristyslevyillä)

Auto: Skoda Octavia f, vm.2015, uusi ajamaton auto.

Autoon tehtiin:

- Tectyl Longlife- ruosteenestokäsittely
- Tectyl Noise Stopping äänieristyskäsittely alustaan, takatilaan sekä ohjaamoon
- Gooze Paint maalipintakäsittely
- Gooze Glass lasipintakäsittely

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettäjä: xxx@xxx.fi

Lähetetty: 7. syyskuuta 2015 16:09

Vastaanottaja: senotec@senotec.fi

Hei!

Mielihyvin voin kertoa, että olen 100 prosenttisen tyytyväinen uuden autoni (täys)käsittelyyn Senotecissä. Olen suoraan sanoaen aivan ihmeissäni auton hiljaisuudesta, äänieristyskäsittely selvästikin toimii ja millä teholla! Yhtään ei nyt kaduta, että päädyin täyteen äänikäsittelyyn. Samoin sadesäät ovat osittaneet maalipintojen ja ikkunoiden käsittelyn hyödyn, vesi poistuu todella liukkaasti pinnoilta.

Auton täyskäsittely tietysti maksaa, mutta - kuten jo mainitsin - ei kaduta yhtään, kun rahalle sai todellakin vastinetta. Asiointi puhelimitse oli kaikin tavoin miellyttävää. Hienoa, että maastamme löytyy vielä tällaisia kunnon yrityksiä, joissa asiat hoidetaan viimeisen päälle ja ammattitaidolla. Epäröimättä voin suositella Senotecia kaikille.

Parhain kiitoksin,

Jxxxx Vxxxxx